

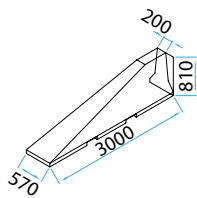
## Producto

### BARRERAS TERMINALES DE CONTENCIÓN

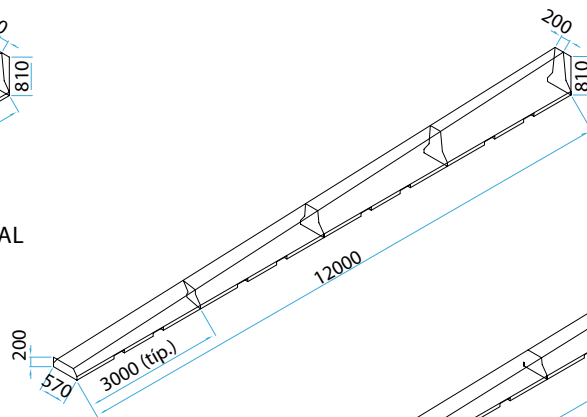
Normas que lo regulan: MOP. MC. Volúmen N°4 y Volúmen N°5. Diciembre 2000.

#### A. Características técnicas de la barra

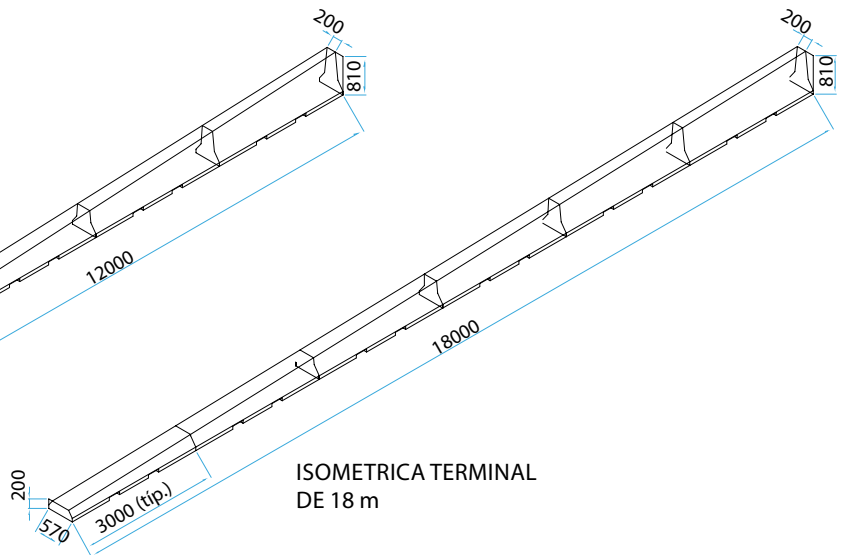
Barreras terminales tipo F	Tramos	Peso kg
3 m	1	1381
12 m	4	5405
18 m	6	8181



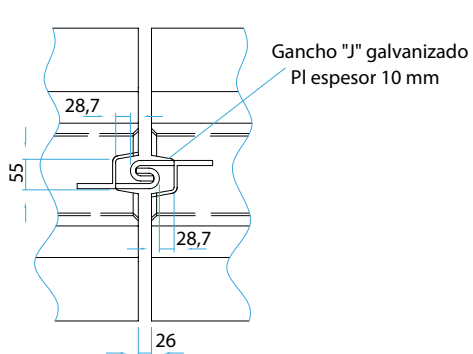
ISOMETRICA TERMINAL



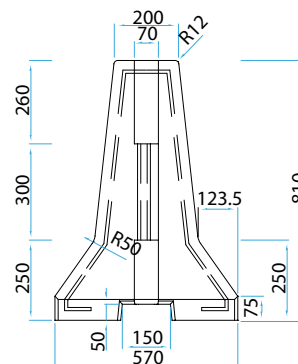
ISOMETRICA TERMINAL DE 12 m



ISOMETRICA TERMINAL DE 18 m



DETALLE SEPARACION Y UNION TIPICA



PERFIL TIPICO

**Producto****BARRERAS TERMINALES DE CONTENCIÓN**

ES-BS-02

**DEFINICION****General**

Son elementos prefabricados de hormigón armado, diseñados para ser instalados al inicio y termino del tren de barreras.

**Usos**

- Evitar el impacto frontal en posibles accidentes carreteros.
- Separación de vías de tránsito, como barreras medianeras.

**Ventajas**

Por su diseño geométrico especial, peso y, ángulos de sus muros, permiten redireccionar los vehículos que se salen de la vía de tránsito.

**DATOS BASICOS****Almacenamiento**

Acopio en obra en un solo nivel.

**Presentación**

- Marca de fábrica en una esquina de una de las caras.
- Fecha de fabricación en uno de los extremos no visibles.

**DATOS TECNICOS**

- Calidad hormigón:
  - H35 (especificación M.C. vol. 5)
- Armadura refuerzo:
  - Diseño MOP: Fe calidad A63-42, según M.C. vol.4 y vol. 5.
- Ganchos de conexión: Tipo J según M.C. vol. 4 y 5.

**INSTALACION**

- Para una instalación definitiva, la barrera puede ser empotrada en el pavimento por medio de una cama de hormigón, además de ser enganchadas unas con otras.
- En el caso de instalaciones transitorias, las barreras pueden ir sobrepuestas, con o sin enganchar.
- Normalmente, para el manejo durante la instalación, se emplean maquinarias tales como:
  - Grúa horquilla.
  - Camión pluma.
  - Grúa pluma.