

FT-BAR-01

Ficha Técnica

Barrera Tipo F

Producto
Barrera Tipo F, Prefabricada de Hormigón

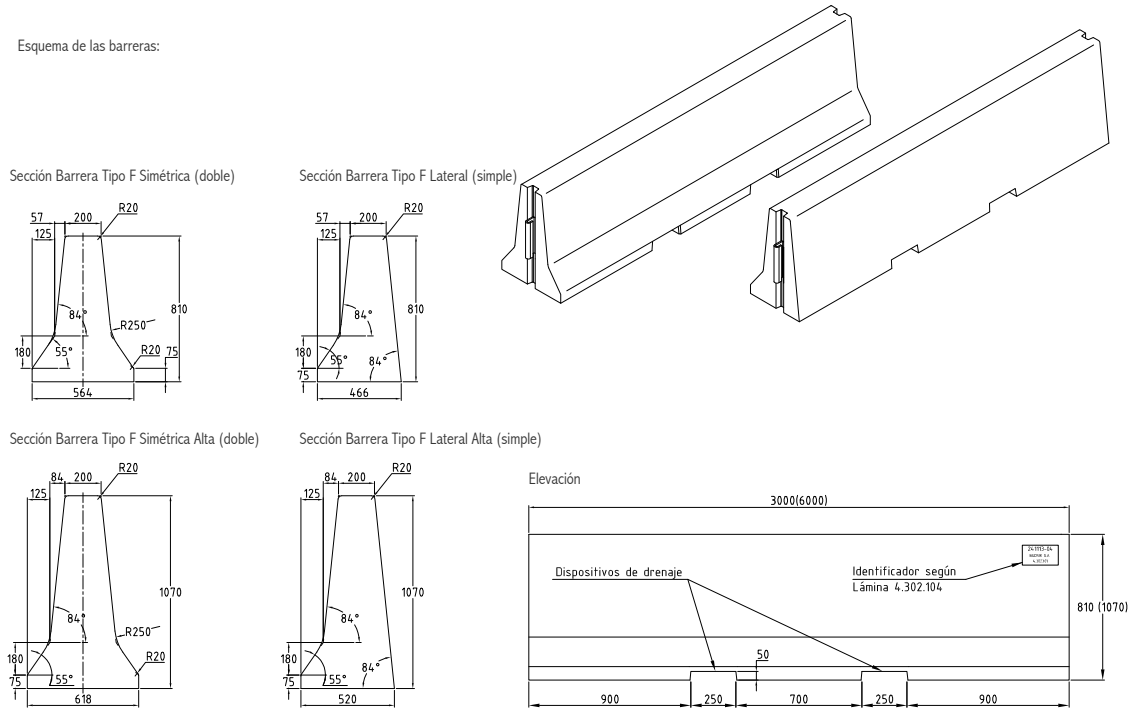
Normas que lo regulan: MOP, Manual de Carreteras (versión 2007) Volumen 4 y 5.



Características Técnicas de las Barreras de Contención Vial de Prefabricados Budnik SA.

Tipo	Largo Útil L (mm)	Altura (mm)	Peso Aprox. (kg.)	Tipo de Unión
F Doble	3000	810	1848	Placa de conexión
F Simple	3000	810	1790	Placa de conexión
F Doble Alta	3000	1070	2735	Placa de conexión
F Simple Alta	3000	1070	2623	Placa de conexión

Esquema de las barreras:





ES-BAR-01

Versión 2, Septiembre 2016

Definición General

Elementos prefabricados de hormigón armado que forman un sistema para contención de vehículos, pudiendo instalarse en la mediana o en los bordes de caminos y carreteras.

Usos

- Segregación de vías de tránsito, como barreras medianeras.
- Desvíos temporales durante la ejecución de trabajos en la vía
- Debido a su diseño geométrico y peso, permiten re direccionar los vehículos que se salen de las vías de tránsito.

Datos Técnicos

Grado de resistencia del hormigón H 35

Armadura de refuerzo: Diseño según MOP Manual de Carreteras Vol 4 y 5, 2007 / A630 - 420H

Conexión: Placa de conexión tipo Gancho J

Instrucciones de Instalación

Para el manejo durante la instalación, se pueden emplear maquinarias como grúa horquilla, camión pluma o grúa pluma, entre otros.

Seguridad

Emplear todos los elementos personales de seguridad en la manipulación de las barreras.

Presentación

Marca legible en la barrera con la siguiente inscripción:

- Fecha de fabricación
- Numero correlativo de fabricación
- Logotipo de BUDNIK
- Lámina del Manual de Carreteras



Prefabricados Budnik S.A. cumple con todos los estándares de calidad exigidos por la normativa chilena NCh, y acreditada ante el Instituto Nacional de Normalización (INN). Nuestra empresa desarrolla sus procesos productivos bajo el modelo de conformidad ISO-CASCO 5 y cumple con norma ISO 9001-2008.